

ข้อมูลจำเพาะ **แทรกเตอร์ ตูบดำ M7-172**

แทรกเตอร์ทูบดำ				M7-172
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์				เครื่องยนต์ดีเซลทูบดำ คอมมอนเรล 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ
รุ่น				V6108 - TIE2
ระบบอัดอากาศ				เทอร์โบชาร์จเจอร์ อินเตอร์คูลเลอร์
แรงม้าสูงสุด		แรงม้า (HP)		173
กำลังฟ็อก		แรงม้า (HP)		140
ขนาดกรรบกлубร่อนชัก		มิลลิเมตร		118 x 140
ปริมาณการร่อนชัก		ซีซี		6,124
รอบการใช้งานต่อชั่วโมง		รอบ / นาที		2,100
แรงบิดสูงสุด		นิวตัน - เมตร		704
แบตเตอรี่				174 Ah (20 ชม.) / 1400 A
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		330
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง				ดีเซล (รองรับน้ำมัน B7 B10 และ B20)
ระบบเดินทาง				ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)
ขนาดยาง	ล้อหน้า	นิ้ว		540 / 65R28
	ล้อหลัง	นิ้ว		650 / 65R38
เกียร์หลัก				พาวเวอร์พท์
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง				อิเล็กทรอนิกส์ - ไฮดรอลิกขับเคลื่อน
จำนวนเกียร์				เดินหน้า 30 เกียร์ ถอยหลัง 14 เกียร์
พวงมาลัย				ไฮดรอลิกพวงมาลัย
เบรก				แบบเปียกหลายเฟ้น้ำมันขับเคลื่อน ด้วยไฮดรอลิก
คลัตช์				แบบเปียกหลายเฟ้น้ำมันขับเคลื่อน ด้วยไฮดรอลิก ระบบไฟฟ้า
ระบบเลือกเกียร์				ควบคุมด้วยไฮดรอลิก ระบบไฟฟ้า
ความเร็ว	เดินหน้า	กม. / ชม.		3.0 - 50.0
	ถอยหลัง	กม. / ชม.		3.3 - 27.0
ระบบพลาถ่วงกำลัง (พลาฟ็อก)				
ขนาดมาตรฐาน				ตามมาตรฐาน SAE 1 - 3 / 8 นิ้ว 6 ร่องฟัน
ความเร็วรอบฟ็อก		รอบ / นาที		540 / 540E / 1,000 / 1,000E
ประเภทฟ็อก				แบบอิสระ (Independent)
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราการไหลของน้ำมัน		ลิตร / นาที		80
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด		กม.แรง / ตร.ซม.		208
ระบบควบคุมแบบยกอุปกรณ์ 3 จุด				แบบควบคุมตำแหน่ง (Position control), แบบดริฟท์ (Draft control), และ แบบผสม (Mix control) ระบบไฟฟ้า
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด				SAE Usinng 3 / 3N (Category 3 / 3N)
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		กิโลกรัม		9,400
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว		กิโลกรัม		5,350
สัดส่วน / น้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ ไม่รวมเหล็กดัด)		กิโลกรัม		6,730
น้ำหนัก (แทรกเตอร์รวมเหล็กดัด)		กิโลกรัม		7,330
ความยาว		มิลลิเมตร		4,770
ความกว้าง		มิลลิเมตร		2,500
ระยะฐานล้อ		มิลลิเมตร		2,720
ความสูงรวม		มิลลิเมตร		3,010
ความสูงใต้ท้องรถ		มิลลิเมตร		370 - 410
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	มิลลิเมตร		1,537 - 2,237
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร		1,582 - 2,086

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย
ภายใต้มาตรฐาน **สยามคูโบต้า**



รับประกันคุณภาพ **2 ปี หรือ 2,000 ชม.** (แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน)
พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจแก่ผู้ใช้งาน
ลูกค้าควรศึกษาเงื่อนไขหรือรายละเอียดการรับประกันในสมุด และบัตรรับประกันเพิ่มเติม



เช็คระยะแทรกเตอร์ฟรี **5 ปี หรือ 11 ครั้ง**
(ฟรีค่าแรง ค่าเดินทางช่าง) พร้อมฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา ในปีที่ 1
รับส่วนลด 20% ในปีที่ 2 และรับส่วนลด 15% ในปีที่ 3-5



อะไหล่แท้คูโบต้า คู่แข่ง ทนทาน
เพียบพร้อมและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการ สามารถซื้อได้ที่ร้านตัวแทนจำหน่าย
สยามคูโบต้า และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store



สายด่วนบริการสยามคูโบต้า **1747**
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งานการบำรุงรักษาปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ
ตั้งแต่ 7.00-19.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด



สยามคูโบต้า สีส้ม
สามารถพ่นยารสีส้มใส่ถังใส่ยาฆ่าแมลง ผ่าน บริษัท สยามคูโบต้า สีส้ม จำกัด



โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร
เสริมทักษะการขับใช้แทรกเตอร์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง ปลอดภัย



คูโบต้าแฟมิลี่
สะสมคะแนนผ่านการซื้อสินค้าและอะไหล่จากคูโบต้า เพื่อแลกคะแนนเป็นส่วนลดค่าอะไหล่
หรือของรางวัลต่างๆ มากมาย



คูโบต้าเซอร์วิส แคร่
บริการตรวจเช็คแทรกเตอร์ที่พันธมิตรรับประกัน โดยตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี
และรับส่วนลดค่าอะไหล่ตามที่บริษัทฯ กำหนด



ศูนย์บริการสยามคูโบต้า
บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการและร้านตัวแทนจำหน่ายภายใต้
มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

แทรกเตอร์ ตูบดำ

M7-172

ขนาด 173 แรงม้า



ขุมพลังความแรงของรุ่นใหญ่
พร้อมลุยทุกงานหนัก

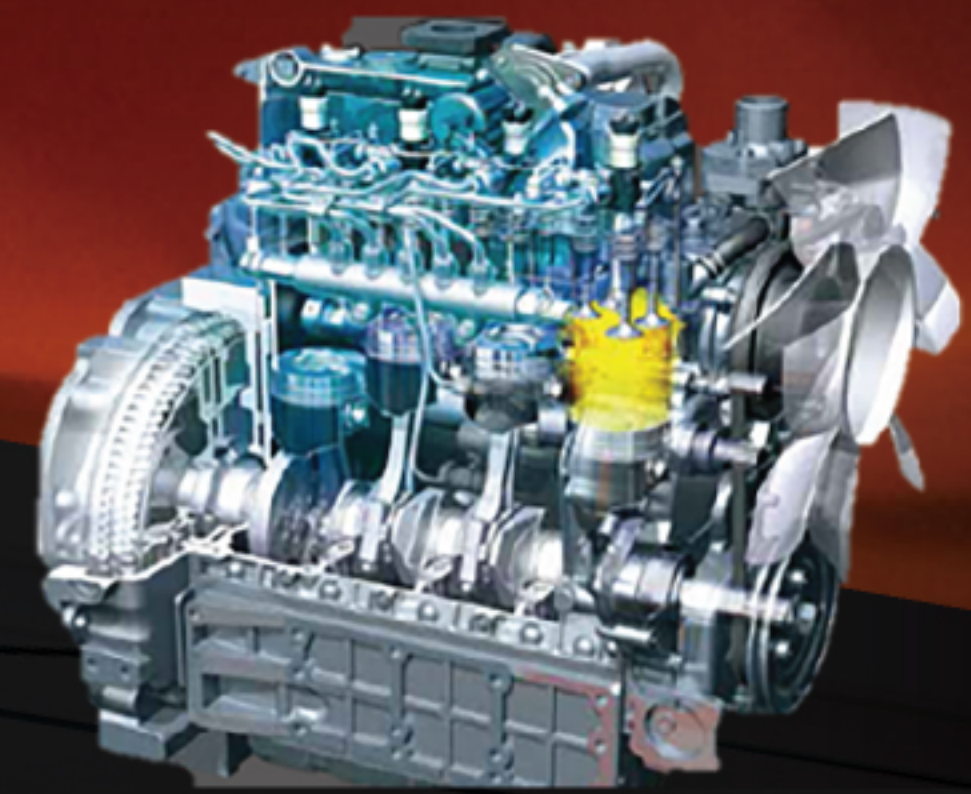
Kubota
นวัตกรรมเกษตรเพื่อนาคต



แทรกเตอร์ ตูบตัน M7-172

ขุมพลังความแรงของรุ่นใหญ่ พร้อมลุยทุกงานหนัก

เครื่องยนต์ทรงพลัง พร้อมลุยทุกงานที่ท้าทาย



แรงแม้าสูงสุด 173 แรงแม้า

เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า คอมมอนเรล ไดเร็กต์อินเจกชัน พร้อมระบบกรองอากาศแบบ PowerCore ที่ช่วยกรองอากาศได้ดีกว่ากรองแห้งแบบเดิมถึง 3 เท่า และระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ อินเตอร์คูลเลอร์ ให้พลังเครื่องยนต์แรงเต็มพิกัด ประสิทธิภาพสูง ประหยัดน้ำมัน



ระบบอุปกรณ์ ต่อพ่วง 9.4 ตัน

รองรับการใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่ ทำงานได้อย่างมั่นใจ

น้ำหนักตัวรถ 7.3 ตัน

เพิ่มประสิทธิภาพในการดูดลากอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่ เช่น พานพรวน 24 จาน หรือ รีปเปอร์ ระเบิดดินดานขนาดใหญ่ ให้ไถได้ลึก และเพิ่มประสิทธิภาพ เหมาะสำหรับงานเกษตรขนาดใหญ่ที่ต้องการกำลังลากสูง



เทคโนโลยีช่วยในการทำงาน

เพื่อการทำงานที่แม่นยำ คล่องตัว และมั่นใจยิ่งกว่า



คันควบคุมแบบอนกประสงค์

เปลี่ยนเกียร์ได้ง่าย ปรับควบคุมเครื่องยนต์ได้สะดวก ตอบสนองไว

1. ปุ่มควบคุมเกียร์ Powershift แบบอัตโนมัติ
2. ปุ่มเปลี่ยนเกียร์ เดินหน้า/ถอยหลัง
3. ปุ่มเร่งความเร็วเกียร์
4. ปุ่มควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหลัง ขึ้น/ลง
5. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วการวางอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหลัง
6. ปุ่มหมุนควบคุมความลึกการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหลัง
7. คันเร่งมือแบบหมุนเลื่อน



สวิตช์ปรับชุดอุปกรณ์ ต่อพ่วงและเปิดปิด PTO

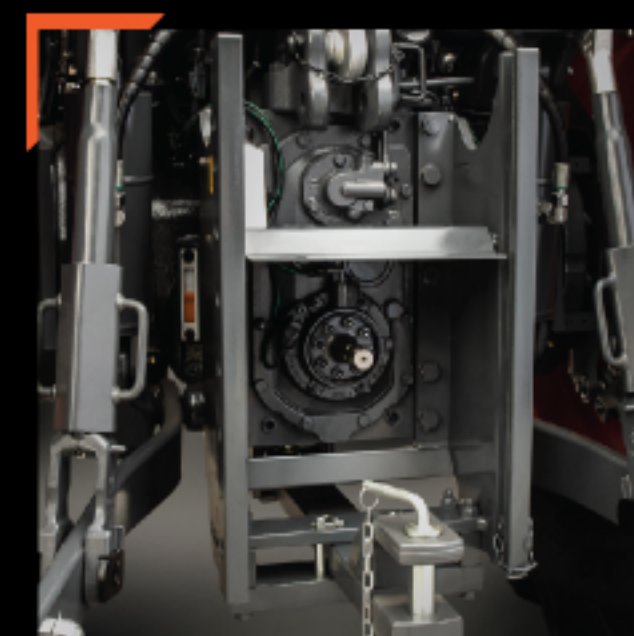
ที่บังคับล้อทั้ง 2 ข้าง ช่วยต่อการปรับ หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วง

พลับแห่งการออกแบบ เพื่อรองรับการทำงานที่หลากหลาย



จำนวนเกียร์ หลากหลาย

เกียร์ต้นหน้า 30 ระดับ
ถอยหลัง 14 ระดับ
ตอบโจทยหลากหลาย
สภาพการทำงาน



ความเร็วรอบ PTO

ปรับความเร็วได้ 4 ระดับ 540 /
540E / 1,000 / 1,000E
รองรับการใช้งานอุปกรณ์
ต่อพ่วงหลากหลายชนิด



ชุดวาล์วเสริม 3 ชุด

เพิ่มความสะดวกในการ
ใช้งาน อุปกรณ์ต่อพ่วง
ได้หลากหลายชนิด

หน้ายางกว้าง เพิ่มแรงดูดลาก

ยางเรเดียลหน้ากว้างช่วยเพิ่มพื้นที่สัมผัส
กับพื้นดิน เพิ่มแรงดูดลากและการยึดเกาะ
ได้อย่างมั่นคง รองรับการทำงานหนัก
พร้อมยางหน้า 540/65R28 และยางหลัง
650/65R38



เบาะนั่งแบบ Air Suspension

เบาะนุ่ม สั่นสะเทือนน้อย ปรับให้เหมาะ
กับความสูง และน้ำหนักของผู้ขับขี่
ลดความเมื่อยล้าจากการทำงาน
มาพร้อมกับเบาะที่นั่งข้างคนขับ



ระบบเพิ่มความจำ รอบการทำงาน ของเครื่องยนต์

บันทึกความเร็วรอบเครื่องยนต์
ที่ใช้บ่อยได้ถึง 2 รอบ เพิ่มความ
สบายในการใช้งาน



แผงคันควบคุม

การวางตำแหน่งของเกียร์
สวิตช์ และคันควบคุมต่างๆ
อยู่เพียงข้างของคนขับ ออกแบบ
ตามหลักสรีรศาสตร์ ใช้งาน
ง่าย เพิ่มประสิทธิภาพการ