

ข้อมูลจำเพาะ: แทรกเตอร์ **ดีบีต้า** **M6240SUH**

แทรกเตอร์		M6240SUH	M6240SUH WIDE HI-LUG	หน่วย
สมมติบทสี่ล้อ		มีนสี่ล้อ 4 ล้อ (4WD)		
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จ 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ		
ผู้		V2403-DI-TE2		
ระบบอัดอากาศ		เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger)		
รอบกำลังสูงสุด		62.0		
กำลังสุทธิ		51		
ขนาดรอบนอกชุดขับเคลื่อน		87 x 102.4		
ปริมาณการระบายน้ำ		2,434		
สมรรถนะใช้งานด้วยตัวเอง		2,700		
รอบวิ่งสูงสุด		203.5 / 1,300		
เบรค		12 โวลต์ / RC : 133 มม. CCA 582A		
ความเร็วใช้งานสูงสุด		57		
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน		ดีเซล (สมมติ)น้ำมันดีเซล B7 B10 (ISO: B20)		
ระบบเติมอากาศและระบบกำลัง				
ขนาดยาง	ล้อหน้า	9.5 - 22		นิ้ว
	ล้อหลัง	16.9 - 28		นิ้ว
อัตราทดเกียร์		เกียร์มาตรฐาน (สำหรับงานทั่วไป) เกียร์ WIDE HI-LUG (สำหรับสนามหญ้า)		
เกียร์อัตโนมัติ		อัตโนมัติ		
เกียร์ขับเคลื่อน		อัตราทดเกียร์		
จำนวนเกียร์		เป็นเกียร์ 8 เกียร์ โดยเกียร์ 8 เกียร์		
พวงมาลัย		พวงมาลัยไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)		
เบรค		แบบเบรคสายพ่นน้ำมัน		
คลัตช์		แบบเบรคสายพ่นน้ำมัน		
เพื่อกำหนด		เพื่อกำหนดค่าการไหลของน้ำมัน (Flow Control)		
อัตราไหล (ลิตรต่อชั่วโมง)		4.4		
ความเร็ว	เป็นเกียร์	2.4 - 29.3		
	โดยเฉลี่ย	2.5 - 29.9		
ระบบพลาซ่าขับเคลื่อน (พลาซ่าเทร็ค)				
ขนาดมาตรฐาน		SAE 1-3/8 นิ้ว 6 สลักฟัน		
ความเร็วรอบเพลาขับเคลื่อน (โดยเฉลี่ย)		540 รอบต่อนาทีโดยเฉลี่ย 2,160 / 750 รอบต่อนาทีโดยเฉลี่ย 2,540		
ระบบขับเคลื่อน				
อัตราทดเกียร์		41.6		
ขนาดของชุดขับเคลื่อน 3 จังหวะ		ขนาดของชุดขับเคลื่อน (Position Control)		
ขนาดของชุดขับเคลื่อน 3 จังหวะ		SAE Usatrac 1 และ 2 (Category I, II)		
น้ำหนักของชุดขับเคลื่อน		1,800		
น้ำหนักของชุดขับเคลื่อน		1,500		
อัตราส่วนน้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน)		1,950	1,966	กิโลกรัม
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่อง)		3,470		
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		1,855		
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		2,050		
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		2,340	2,360	กิโลกรัม
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		415	435	กิโลกรัม
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		1,380 - 1,460		
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		1,420 - 1,720		
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		1,420 - 1,720		
น้ำหนัก (รวมน้ำหนักเครื่องและน้ำหนัก)		1,420 - 1,720		

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย

ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



สนับสนุน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แล้วได้อย่างดีทั่วก่อน พร้อมการตรวจเช็คสภาพรถ
ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจให้แก่วัสดุใช้งาน
ลูกค้ากรวดหินฯก่อนให้หรืออาจจะเลือกการสนับสนุนแบบ
บริการสนับสนุนเพิ่มเติม



อะไหล่แท้ทุกชิ้น คุ้มค่า กนทาน
เพียงพร้อมและครอบคลุมกว่า 100,000 รายการ
หาซื้อได้ที่ร้านพื้กษณ์จำหน่ายยานยนต์ไ้บ้าน และ
ศูนย์บริการ KUBOTA Store



แคร์ดูโน่
 เป็นระบบการถอดรหัส 5 บิต หรือ 11 คีย์
 รหัสคำแรก ทำเป็นตามข้อ
 รหัสวนรหัสคำต่อไปหาจุดสังเกต ในบิตที่ 1
 ดู Leoboo 20% ในบิตที่ 2 see ดู Leoboo 15% ในบิตที่ 3-5



โรงเรียนฝึกหัดชั้นตรีของจักรกลการเกษตร
สนับสนุนการบันทึกรถเพื่อให้งานนี้ด้วย
ถูกต้อง ประหยัด



กูโบด้าเซอริวีส แคร่
บริการตรวจเช็คสถานะการขอวีซ่าฟรีและยื่นขอวีซ่าฟรี โดย
ตรวจเช็คสภาพการขอวีซ่าฟรี และยื่นขอวีซ่าฟรี
ตามเว็บไซต์ที่กำหนด



สยามคูโบต้า ฮีลชีง
สามารถพัฒนาเกษตรกรสืบทำกูโบต้าและลดรายจ่ายฟาร์ม
บริษัท สยามคูโบต้า ฮีลชีง จำกัด



สายด่วนบริการสมาชิกโทร 1747
ให้คำปรึกษาด้านการโฆษณา การจ้างรถโฆษณา บัตร
ด้านเทคนิค บัตรสมาชิกบริการ โทร 7.00-19.00น.
ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด



กูโบด้าเพนีส
 สะสมคะแนนผ่านการซื้อสินค้าและไอเทมจากกูโบด้า
 เพื่อแลกคะแนนเป็นส่วนลดค่าไอเทม หรือของ
 ธารวิธต่างๆ มากมาย



ศูนย์บริการสภานกทูต
บริการขอหนังสือขายที่ดินและอาคารด้วยศูนย์บริการ
และสำนักงานจำหน่ายที่ดินและอาคารด้วยศูนย์บริการ



สแกน QR Code
เพื่อชมวิดีโอการทำอาหาร

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 ปึกมุดสาหรณบวณกร ตำบลลลอง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2070-0100 โทรสาร 0-2070-1000

ผลิตเดือนมีนาคม 2569

www.glamkubeta.co



www.slamkubota.co.th | Siam Kubota



แถม MOTOR ตูบดำ M6240SUH

បញ្ហា 62 រូបភាព



Kubota

นวัตกรรมเกษตรเพื่ออนาคต

ทางเลือกใหม่กับ ยาง WIDE HI-LOG

อีกขั้นของการทำงาน ลุยหล่มได้สบาย ลุยงานได้ไม่ยั้ง

16.9 นิ้ว

ลุยงานได้หลากหลาย ทั้งน้ำและนาแห้ง

ยางขนาดใหญ่หน้ากว้าง 16.9 นิ้ว หน้ายางสัมผัสดิน
มากขึ้น ลดโอกาสการฉุดหล่ม การสิ้นเปลืองทำงาน และ
ช่วยเพิ่มแรงดูดลากทำให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพ

ทำงานได้ต่อเนื่อง ลดการติดหล่ม

ยางขนาดใหญ่จำนวน 15 บั้ง มีระยะห่างระหว่างบั้งเหมาะสม
ช่วยลดดินติดระหว่างบั้ง และสับดินหรือโคลนออกได้ดี
ลดโอกาสการฉุดหล่มขณะทำงาน

57 มม.

เพิ่มแรงยึดเกาะ ลดการเกิดล้อฟรีขณะทำงาน

ด้วยบั้งยางสูงถึง 57 มิลลิเมตร ช่วยยึดเกาะ และตะกวนพื้นดินได้ดี
ลดโอกาสการเกิดล้อฟรี

แรม คล่องตัว ลุยงานได้ไม่ยั้ง

แรม ลุยงานไม่ยั้ง ด้วยเครื่องยนต์ 62 แรมโบ (Turbo)

แรงดันน้ำสูง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 62 แรมโบ ระบบไอดีเทอร์โบชาร์จ 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จเจอร์

คล่องตัว ไม่สะดุด ด้วยระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกนัทิกัล (Hydraulic Shuttle)

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกนัทิกัล คล่องตัวทุกการเคลื่อนที่ หว่ เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์ และหยุดรถทันที

คุ้มค่า รักษาสิ่งแวดล้อม รองรับน้ำฝนดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร* ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรรมยั่งยืน

*เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ธ.ค. 2563



กระบี่พร้อมลุยงานอย่างสมบูรณ์แบบ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

พร้อมลุยทุกงานหนัก สมบูรณ์แบบ ช่วยเพิ่มแรงดันลาก และเพิ่มพลังการทำงานของแทรกเตอร์ให้สูงสุด

ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

รองรับการทำงานที่หลากหลาย ด้วย 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม ออกแบบให้ทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ดัดแปลงที่หลากหลาย เพื่อรองรับการทำงานทั้งงานนาไร่ งานป่า และงานไร่

ใต้ท้องรถสูง ทรงตัวดีเยี่ยม

ใต้ท้องแทรกเตอร์สูงถึง 41.5 เซนติเมตร ช่วยให้ข้ามคันนา หรือเนินดินได้อย่างคล่องตัว ไม่ติดค้างท้องแทรกเตอร์

น้ำหนักเบา คล่องตัว

ด้วยน้ำหนักแทรกเตอร์ 1,950 กิโลกรัม ที่คำนวณมาให้เหมาะสมกับการทำงานทั้งงานนา และงานไร่ แม้การลุยห่มใบนาก็ทำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

แบบขนอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่

สามารถรองรับน้ำหนักยกได้สูงถึง 1,900 กิโลกรัม ช่วยให้การทำงาน ของอุปกรณ์ดัดแปลงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ความเร็วรอบพิกัด ปรับได้ 2 ระดับ (540 และ 750 รอบต่อนาที)

สำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพงานที่เป็นพิเศษ เช่น การปั่นโรตารี ที่ต้องการความเร็วสูง



รองรับน้ำมันดีเซล B20



เติมเต็มความสะดวกสบาย รอบรับทุกช่วงเวลาทำงาน



ตัวล็อกการปรับระดับ ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

ตัวล็อกอยู่บริเวณกันต่อนแขนยกด้านขวา (One Touch Locking)
ทำให้ช่วยต่อการล็อกตำแหน่งแขนยก

ไฟส่องสว่างขณะทำงาน

ไฟส่องสว่างแบบ LED บริเวณโคมไฟหลังคาด้านหน้า
ตัวรถช่วยเพิ่มทัศนวิสัย และความปลอดภัยขณะทำงาน
ในเวลากลางคืน



คันควบคุมใช้นานง่าย

คันควบคุมแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ด้าน
ขวามือของผู้ขับขี่ ควบคุมง่ายสะดวกสบาย



การลดสั่นคนขับ

ช่วยลดสิ่งสกปรกต่างๆ ที่กระเด็นจากด้านหลัง
ด้วยการลดสั่นคนขับขนาดใหญ่



ที่วางขวดน้ำ

เพิ่มความสะดวกสบายด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำ
บริเวณด้านขวามือของผู้ขับขี่ที่หยิบใช้ง่าย



ช่วงล่างเหนือขึ้น แข็งแรง ทนทาน

ชุดแกนล้อหน้าขนาดใหญ่ และถุงล้อหน้าเพื่อเบี่ยงเบนระบบพิด

แกนล้อหน้าขนาดใหญ่สามารถรับแรงบิดได้สูง พร้อมการด
กันกระบอกบังคับเลี้ยวที่ช่วยป้องกันการกระแทก และถุงล้อหน้า
เพื่อเบี่ยงเบนพิดที่ช่วยลดปัญหาสิ่งต่างๆ จากภายนอกเข้าไป
ในระบบ ทำให้หลวมได้ดี ลดปัญหาการทำงานในนา



เลื้อยเก็บสปีดที่หล่อ

แข็งแรง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงานได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ



ชุดถังสะสมแรงดัน (Accumulator)

ออกแบบมาเพื่อลดความดันตกของระบบไฮดรอลิก ช่วยยืด
อายุการใช้งานของชุดแขนยกไฮดรอลิก และช่วยลดแรงกระแทก
ต่อตัวรถในขณะขับเคลื่อน



ดีไซน์ปีกบินทันสมัย พร้อมลุยงานหนัก



บันไดโคลนล้อขนาดใหญ่

บันไดโคลนล้อถล่มบน พร้อมทั้งจับบริเวณบันไดโคลนด้านซ้าย ช่วยให้ผู้ขับขี่ทรงตัวได้ดี และปลอดภัยขณะทำงานหรือขึ้น-ลงแทรกเตอร์



เบาะนั่งนุ่มสบาย

กว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับหลังของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทก และลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับติดต่อกัน



พื้นที่ขับเคลื่อนกว้างขวาง

กว้างขวาง ขับสบาย คล่องตัว จึงทำงานได้อย่างต่อเนื่อง



ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างไกล อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ในขณะทำงานและเดินทางในเวลากลางคืน



พากระโปรงแบบชิ้นเดียว

พากระโปรงเป็นแบบชิ้นเดียวพร้อมโซล เป็ด-ปิดท้าย ทำให้สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์



จอแสดงผลแบบดิจิทัล

ออกแบบให้ผู้ขับขี่อ่านข้อมูลได้ง่าย และชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน



KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS

อุไ้ด้านวัตกรรมอัจฉริยะ



บริหารจัดการงานและวัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่เป็นไร่และงาน พร้อมทั้งบันทึกสายรับ-สายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้การทำงานได้อย่างมืออาชีพ



รายงานทุกการเคลื่อนไ้

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม พร้อมติดตามสถานะการทำงาน"ของเครื่องยนดีตลอดเวลา"

หมายเหตุ: การวัดงานสถานะการทำงาน คือ การระบุสถานะของเครื่องยนต์, เปิดเครื่อง, ปิดเครื่อง, การเปิดเครื่อง, การปิดเครื่อง, การทำงาน 5 นาที, สถานะการเคลื่อนไ้ / **ขึ้นอยู่กับวิธีการคำนวณของเครื่องจักรและความเร็วของเครื่องจักร



แจ้งเตือนการโจรกรรมเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้กับเครื่องจักรที่มีระบบการแจ้งเตือนการโจรกรรมของเครื่องจักร



บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่

