



บริหารจัดการงานและวัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่ที่เป็นไร่/เอเคอร์ พร้อมทั้งบันทึกรายรับ-รายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้จัดการงานได้อย่างมืออาชีพ



รายงานทุกการเคลื่อนไหว

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่มพร้อมติดตามสถานะการทำงาน*ของเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา**

หมายเหตุ: *การติดตามสถานะการทำงาน คือ การรายงานของเครื่องจักรแต่ละตัว, **เครื่องจักรแต่ละตัวสามารถติดตามการทำงานได้โดยอัตโนมัติภายใน 5 นาที และบันทึกการเคลื่อนไหว / **ขึ้นอยู่กับอัตราความเร็วของเครื่องจักรหรือความเร็วของสัญญาณ



แจ้งเตือนการบำรุงรักษาเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และมีระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันของเครื่องจักรสำหรับการแจ้งเตือนระยะเวลามากกว่า 1 เดือนหรือการแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดจากรถยนต์ส่วนบุคคลจากเครื่องจักร



บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่



ข้อมูลจำเพาะ แทรกเตอร์ **ดูไบต้า รุ่น เอ็ม**

แทรกเตอร์		M6040-B	M7040-B	M108S-B
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 4 ล้อ		
ระบบเครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ สูบฉีด ระบบความดันน้ำ		
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ สูบฉีด ระบบความดันน้ำ		
รุ่น	แรงม้า	V2403-DI-TE2	V3307-DI	V3800-DI-TIE2
แรงม้า	แรงม้า	60.7	68.0	108.0
แรงม้าเฉลี่ย (เพลาลูก)	แรงม้า	51.7	62.8	93
รอบสูงสุด	รอบต่อนาที	2,700	2,600	2,600
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	2,434	3,331	3,769
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก	มิลลิเมตร	87 x 102.4	94 x 120	100 x 120
แบตเตอรี่	โวลต์	12	12	12
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	57	65	175
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)		
ระบบตีนทาง		ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)		
ขนาดยาง	ล้อหน้า / ล้อหลัง	9.5 - 22 / 16.9 - 28	9.5 - 24 / 16.9 - 30	13.6 - 24 / 18.4 - 34
เกียร์หลัก		ซินโครเมกา		
เกียร์เปลี่ยนเกียร์		ซินโครเมกา		
ชนิดคลัตช์		ซินโครเมกา		
จำนวนเกียร์		ซินโครเมกา		
พวงมาลัย		ซินโครเมกา		
เบรก		ซินโครเมกา		
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า		ซินโครเมกา		
ระบบล็อกกันฟรี		ซินโครเมกา		
ความเร็ว	เดินหน้า / กอยหลัง	กม./ชม. / 2.5 - 28.3 / 3.2 - 9.9	กม./ชม. / 2.5 - 29.7 / 2.5 - 30.1	กม./ชม. / 2.09 - 37.26 / 2.11 - 37.58
ระบบเพลาลูกท้าย (เพลาลูกท้าย)		ซินโครเมกา		
ความเร็ว	รอบต่อนาที	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,295	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,205	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,205
ระบบไฮดรอลิก		ซินโครเมกา		
อัตราการไหลของน้ำมัน	ลิตรต่อนาที	41.6	65	65
ระบบควบคุมแรงยกอุปกรณ์ 3 จุด		ซินโครเมกา		
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		ซินโครเมกา		
น้ำหนักสูงสุดที่ปลายแขนยก	กิโลกรัม	1,900	2,300	3,900
น้ำหนักสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว	กิโลกรัม	1,500	1,800	3,400
สัดส่วนน้ำหนัก		ซินโครเมกา		
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเพลาลูกท้าย)	กิโลกรัม	1,800	2,090	3,650
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)	มิลลิเมตร	3,420	3,445	4,065
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)	มิลลิเมตร	1,865	1,860	2,220
ความยาวช่วงล้อ (หลังหน้า)	มิลลิเมตร	2,000	2,050	2,680
ความสูงของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,340 (รวมหลังคา)	2,265 (ถึงปลายท่อไอเสีย)	2,435 (ถึงปลายท่อไอเสีย)
ความสูงใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร	435	415	435
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า / ล้อหลัง	มิลลิเมตร / 1,360 - 1,460 / 1,420 - 1,720	มิลลิเมตร / 1,520 / 1,520 - 1,720	มิลลิเมตร / 1,640 / 1,700 - 2,010

หมายเหตุ บริษัทของสวนสัตว์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
คำแนะนำการใช้งาน เมื่อประสิทธิภาพการใช้งานสูงสุด ควรศึกษาการใช้งานตามคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษาสำหรับแทรกเตอร์ดูไบต้าในแต่ละรุ่น

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.คลองสามวา อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
ผลิตเดือนเมษายน 2565
www.siamkubota.co.th | Siam Kubota



แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**

รุ่น เอ็ม

ขนาด 60 / 70 / 108 แรงม้า

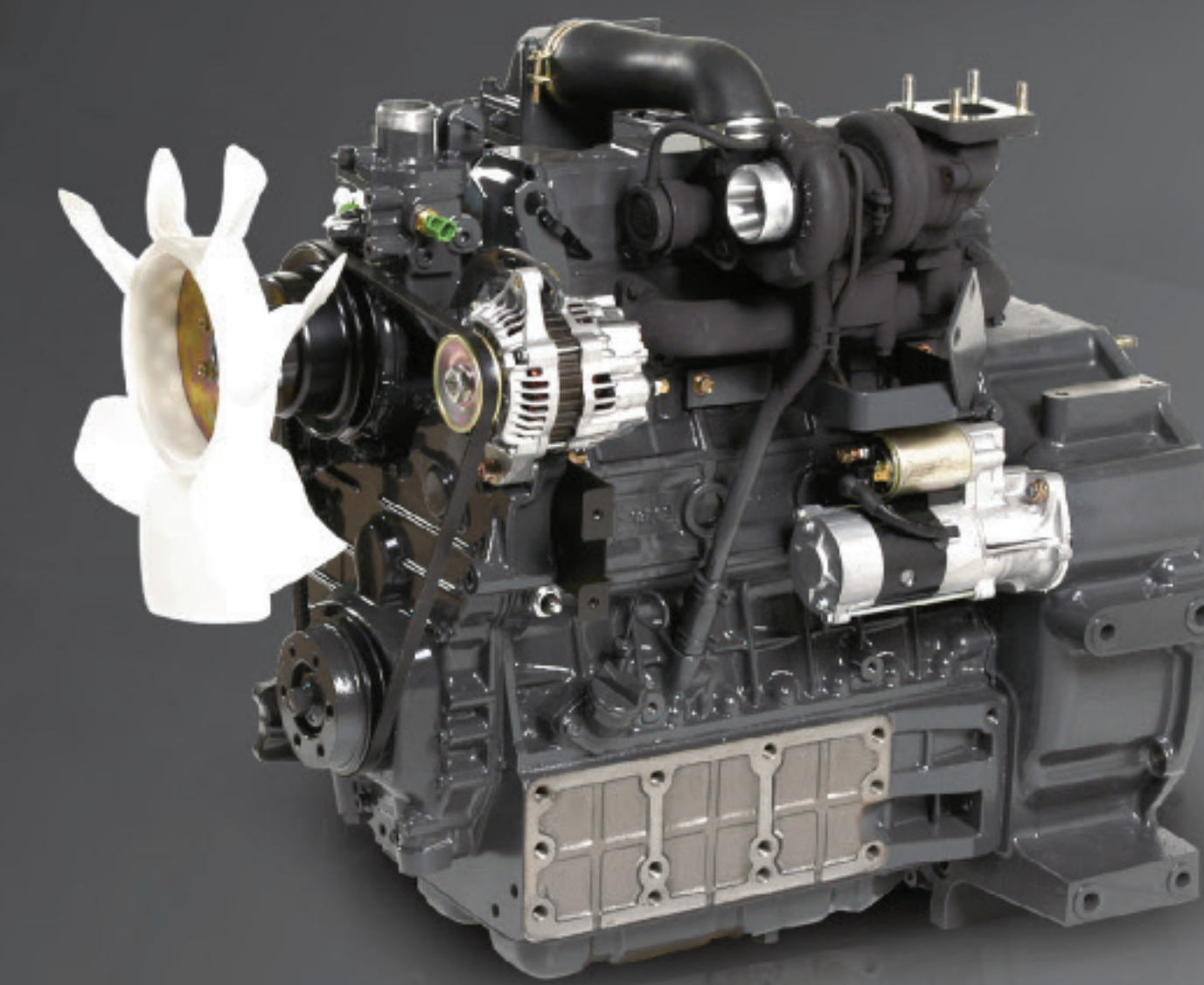


ไถลึก แรง ทรงพลัง B20

แทรกเตอร์ **ดูโบต้า**

รุ่น เอ็ม ไกลัก แรง ทรงพลัง

แทรกเตอร์ดูโบต้า รุ่นเอ็ม มีให้เลือกหลายรุ่น ตั้งแต่ขนาด 60 / 70 / 108 แรงม้า
ทุกรุ่นผ่านการทดสอบการใช้งานในพื้นที่จริง เพื่อให้มั่นใจในประสิทธิภาพการทำงาน
ทนทาน สมบุกสมบันในทุกสภาพพื้นที่



ที่สุดของสมรรถนะ และความคล่องตัว

เครื่องยนต์ดีเซลแบบ **Center Direct Injection (E-CDIS)**

ฉีดน้ำมันตรงกลางลูกสูบ เพาโทรมันบูร์กแบบ ประหยัดน้ำมัน พร้อมระบบอัดฉีดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จ*

เพิ่มประสิทธิภาพด้วยการอัดมวลอากาศเข้าสู่การจุดระเบิดของเครื่องยนต์ ให้พลังงานสูงสุดเต็มประสิทธิภาพ

*ยกเว้นรุ่น 70 แรงม้า



ระบบเกียร์

ระบบเกียร์หลัก แบบซินโครเมก พสานการทำงานร่วมกับเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เปลี่ยนเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง
ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ทำงานได้รวดเร็วทั้งงานไถและงานปรับพื้นที่

60 แรงม้า

เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 4 เกียร์

70 แรงม้า

เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์ เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบซินโครเมกเกิล
(เฉพาะเกียร์เข้า L และเกียร์ถอยหลัง R)

108 แรงม้า

เดินหน้า 16 เกียร์ ถอยหลัง 16 เกียร์ พิเศษด้วยระบบเกียร์สวิตช์
เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบไฮดรอลิกเกิล

พวงมาลัยพาวเวอร์

แบบไฮดรอลิกสมบูร์กแบบ (Hydro-
static) ใช้งานง่าย เบาแรงตอบสนอง
รวดเร็ว และสะดวกมากยิ่งขึ้นด้วย
พวงมาลัยแบบปรับระดับความสูงต่ำได้
เพื่อความเหมาะสมกับสรีระของผู้ขับขี่

ใต้ท้องรถยกสูง

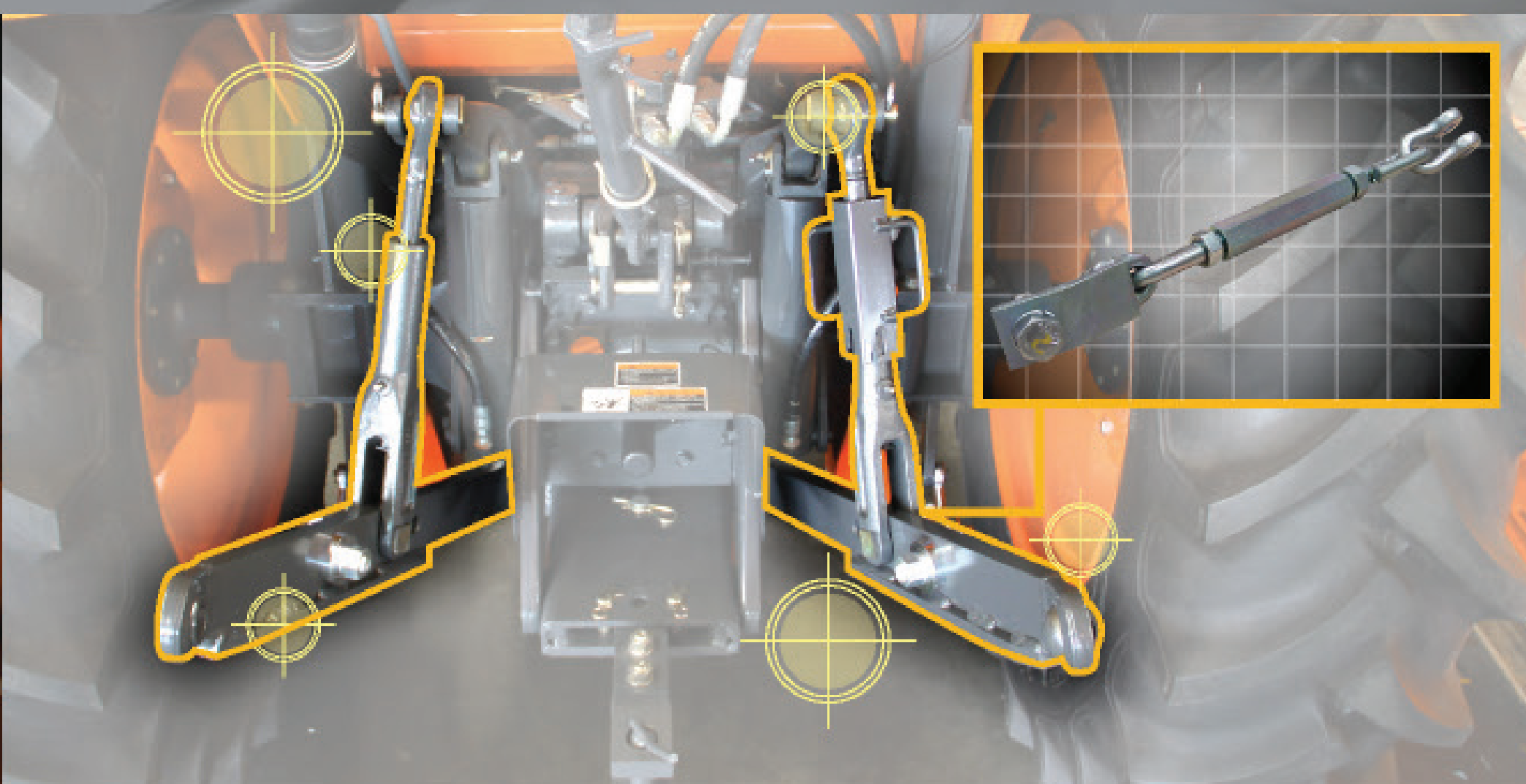
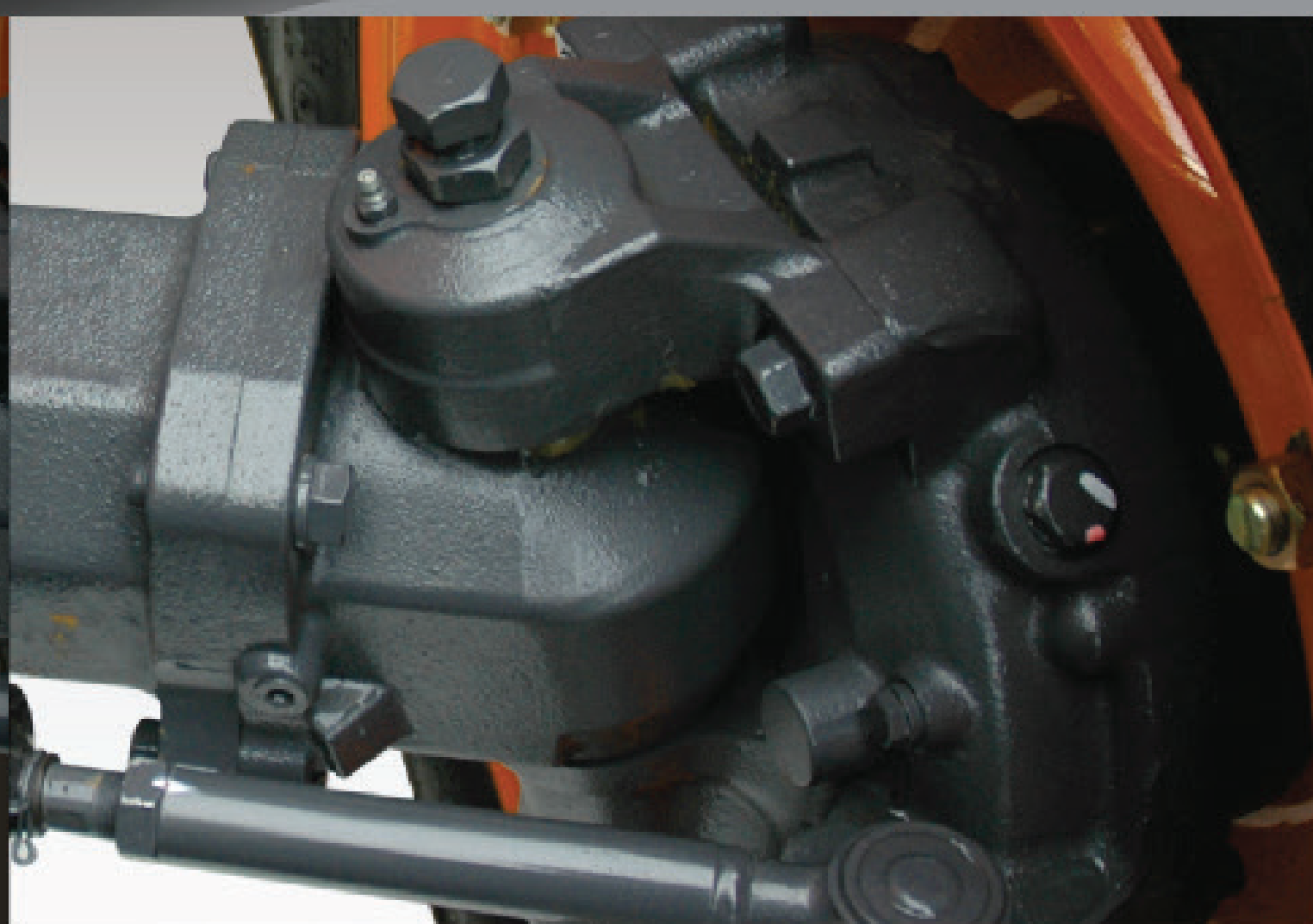
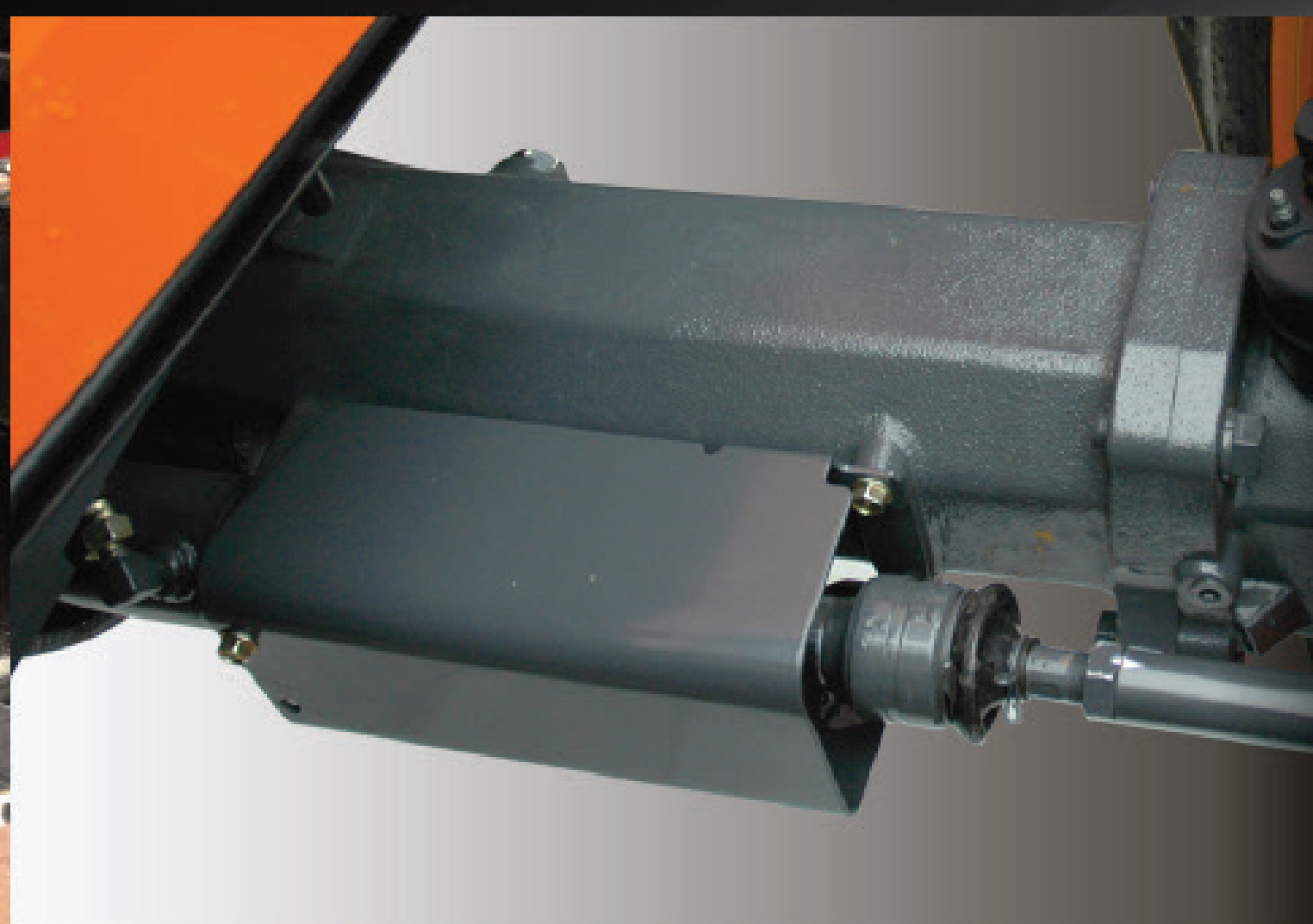
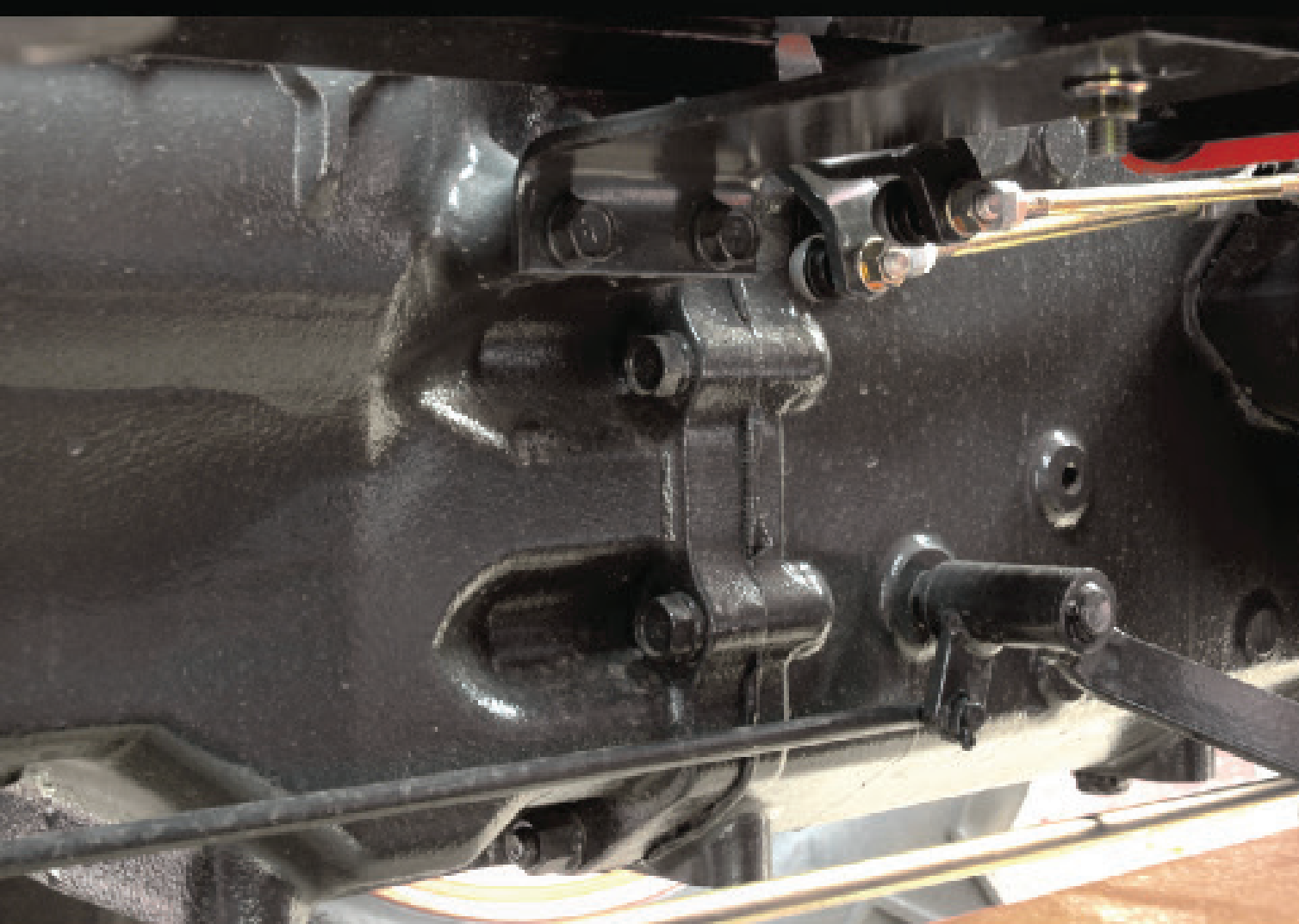
ออกแบบให้มีระดับความสูงใต้ท้องรถ
อย่างเหมาะสม สามารถลุยข้ามคันนา
หรือเนินดินได้โดยไม่ติดใต้ท้องรถ พร้อม
เสริมความมั่นคงด้วยหน้ากว้างของ
ยางล้อหน้าและล้อหลัง ทรงตัวดี
ลุยหล่มเต็มประสิทธิภาพ

ระบบขับเคลื่อน 4WD

ออกแบบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เพิ่มพลัง
ในการขับเคลื่อนของแทรกเตอร์ให้ถึงขีดสุด
เหมาะกับงานไถและงานคันดินที่ต้องใช้พลัง
สูง พิเศษ ด้วยระบบล็อกกันฟรีล้อหน้า
แบบอัตโนมัติ* (Limited slip) เพิ่มพลัง
ในการขับเคลื่อน ลุยหล่มได้ดี

*ยกเว้นรุ่น 108 แรงม้า

ขับเคลื่อนมั่นใจ กับมาตรฐานความแข็งแกร่ง ทนทาน ตามแบบฉบับแทรกเตอร์คูโบต้า



เลี้ยวเกียร์หลักหล่อ

แข็งแกร่งทนทาน รับแรงกระแทกระหว่างการ
การทำงานได้ดี

คานล้อหน้าขนาดใหญ่

ออกแบบพิเศษสำหรับโครงสร้างแทรกเตอร์คูโบต้า
แข็งแกร่ง สมบูรณ์สมบูรณ์ทุกพื้นที่

ดุมล้อหน้า แบบเฟืองเฉียงระบบปิด

รับแรงบิดได้สูงให้พลังในการขับเคลื่อนที่เหนือกว่า
พร้อมดุมล้อระบบปิดช่วยป้องกันน้ำ และฝุ่นละออง
เข้าภายในระบบ ยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น

ชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด

- ออกแบบใหม่เพื่อความแข็งแกร่ง ทนทานยิ่งขึ้น
- แขนลาก* เสริมความแข็งแกร่งด้วยแผ่นเหล็กหนาถึง 19 มม.
ทนทาน รับแรงดูดกระชากได้มาก
 - โช้ข้าง* ออกแบบใหม่ให้เส้นผ่านศูนย์กลางของเกลียวมีขนาด
ใหญ่ขึ้นเป็น 20 มม. แข็งแรงขึ้นถึง 20%
พร้อมตัวปรับตั้งแบบทกเหลี่ยม ปรับตั้งชุด
อุปกรณ์ต่อพ่วงได้ง่ายยิ่งขึ้น
 - ก้านแขนต่อแขนยก** ปรับขนาดเกลียวให้ใหญ่ขึ้นเป็น 30 มม.
แข็งแรงขึ้น 50% เทียบเท่าแทรกเตอร์รุ่นใหญ่

*รุ่น 70 และ 108 แรงม้า
**รุ่น 70 แรงม้า



เต็มทีไปกับความสะดวกสบาย



เบาะนั่งขนาดใหญ่

ปรับระดับได้ โอบกระชับกับตัวผู้ขับ
เพื่อความสะดวกสบายขณะทำงาน
ไม่เหน็ดเหนื่อย

แผงหน้าปัดแสดงผล แบบดิจิทัล

บอกข้อมูลรอบเครื่องยนต์
เกววัดน้ำมัน ชั่วโมงการทำงาน
อ่านค่าง่ายในเวลากลางคืนด้วย
ไฟส่องเรือนโมส LED

ไฟหน้าส่องสว่าง

ครอบคลุมพื้นที่ทำงาน เพิ่มทัศนวิสัย
ในเวลากลางคืน มั่นใจ ปลอดภัย
ทุกการทำงาน

ฟากะโปรงแบบขึ้นเดียว

กันสับย โดดเด่น ด้วยรูปทรงโค้งมน
เปิดตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์
ได้ง่าย พร้อมใช้ช่วยค่าฟากะโปรง
ขณะเปิด

บังโคลนขนาดใหญ่

พื้นที่คลุมล้อมากขึ้น ป้องกันโคลน
กระเด็นขณะทำงาน



อุปกรณ์ต่อพ่วงครบวงจร รองรับทุกการใช้งาน เพื่อแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ



ใบมีดดิน **ตราช้าง**

ใบมีดมันดินดี ไม่ทำให้ล้อฟรี ประหยัดน้ำมัน พร้อมการออกแบบโครงใบมีดให้จับยึดกับแทรกเตอร์หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสมทนทาน ช่วยยืดอายุการใช้งาน



พานพรวน **ตราช้าง**

ทำงานร่วมกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน ลูกป็นนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในความทนทาน ชุดคัดท้ายสามารถปรับตั้งได้เพื่อความเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ ไกล่เอียงดี ใช้งานง่าย



พานบุกเบิก **ตราช้าง**

ทำงานร่วมกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน ลูกป็นนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในความทนทาน ชุดคัดท้ายสามารถปรับตั้งได้เพื่อความเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ ไกล่เอียงดี ใช้งานง่าย



จอบหมุน **ตราช้าง**

ใบมีดขุดแข็งแรงพิเศษ นำเข้าจากประเทศสเปน แข็งแรง ทนทาน พร้อมการออกแบบให้สามารถตัดดินได้ละเอียด น้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมัน



เครื่องหว่านปุ๋ย **ทูโบต้า**

ทำงานเร็ว หว่านสม่ำเสมอทั่วพื้นที่ ชุดจานหว่านปุ๋ยจากประเทศญี่ปุ่น มีความกว้างในการหว่านปุ๋ยสูงสุด 14 เมตร* พร้อมถังบรรจุปุ๋ยขนาด 200 ลิตร สามารถหว่านปุ๋ยเคมีได้ทั้งชนิดเม็ด, ชนิดทราย และชนิดผง



เครื่องปลูกอ้อย **ตราช้าง**

วางท่อนพันธุ์อ้อยได้อย่างสม่ำเสมอ ปลูกอ้อยได้ลึกสูงสุดถึง 30 ซม.* อ้อยโตสม่ำเสมอขึ้นเต็มพื้นที่ อ้อยโตเต็มพื้นที่ได้งานดี ไม่เสียพื้นที่เพาะปลูก

*ทดสอบโดยการร่วมทำกับแทรกเตอร์รุ่น M9540 เกส L3 รอบเครื่อง 1500 รอบต่อนาที ในสภาพดินร่วน แผลอ้อยปลูกใหม่ อายุ 3 เดือน จ.กาญจนบุรี



เครื่องพังนุ่น **ตราช้าง**

ออกแบบมาเพื่อพังนุ่นในไร่โดยสะดวก พังนุ่นได้ลึกถึงระดับรากอ้อย อ้อยได้รับธาตุอาหารเต็มที่ สามารถเจริญเติบโตได้ดี ทำงานได้ต่อเนื่องด้วยถังบรรจุขนาด 200 กก. พร้อมทั้งรีปเปอร์แบบรวดเร็ว และใบกลั่นที่ขี้นาเปอร์ทุกขา

ตารางแสดงข้อมูลอุปกรณ์ต่อพ่วง แบ่งตามความแรงของเครื่องยนต์แทรกเตอร์

ความแรงเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่อพ่วง	60 แรงม้า	70 แรงม้า	108 แรงม้า
ใบมีดดิน	✓	✓	✓
พานพรวน	✓	✓	✓
พานบุกเบิก	✓	✓	✓
จอบหมุน	✓		
เครื่องหว่านปุ๋ย	✓		
เครื่องปลูกอ้อย			✓
เครื่องพังนุ่น			✓

มั่นใจได้ด้วยการบริการที่หลากหลาย และได้มาตรฐานสยามคูโบต้า

รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งานจากช่างผู้ชำนาญ

โครงการ 1-5-12 และโครงการคูปองใจ
บริการตรวจเช็คสภาพแทรกเตอร์ฟรี 5 ครั้งใน 2 ปี นับจากวันที่ส่งมอบรถ เพื่อดูแลแทรกเตอร์อย่างต่อเนื่อง

สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหาเทคนิค นัดหมายงานบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุด

คูโบต้า เซอร์วิส แคร่
บริการตรวจเช็คสภาพแทรกเตอร์คูโบต้าที่พันธมิตรบริการ โดยมอบสิทธิประโยชน์ตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี และส่วนลดค่าอะไหล่ตามรายการที่บริษัทกำหนด

ศูนย์บริการสยามคูโบต้า
บริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และร้านพี่แทนจำหน่ายสยามคูโบต้าภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

อะไหล่แท้คูโบต้า คู่ค้า ทนทาน
อะไหล่แท้คูโบต้าเพียงพวและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการสามารถหาซื้อได้ที่ร้านพี่แทนจำหน่ายทั่วประเทศ และ KUBOTA Store

โครงการสยามคูโบต้า VIP
รับส่วนลดค่าอะไหล่ 20% หรือของขวัญ ในโอกาสพิเศษต่างๆ

โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร
เสริมทักษะการขับแทรกเตอร์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

สยามคูโบต้า สีสซิ่ง
สามารถพ่นสารสีซิ่งสีคูโบต้าและตราช้างผ่าน บริษัท สยามคูโบต้า สีซิ่ง จำกัดได้

