

**ใหม่!**  
**รถขุดคูโบต้า KX033-4S**

**เร็วทุกมิติ**

ทำงานไว | อะไหล่พร้อม | บริการครบ



ดาวน์โหลด  
แคตตาล็อกออนไลน์



รับชม VDO รายละเอียด  
สินค้า KX033-4S

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด  
101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.คมุดา ต.นาครนายก อ.นาครนายก จ.ปราจีนบุรี 21120  
โทรศัพท์ 0 2079 8199 โทรสาร 0 2909 1698  
ผลิตเดือน สิงหาคม 2569

KUBOTA CONNECT  
02-029-1747

รถขุดคูโบต้า - Kubota Excavator





รถขุดคูโบต้า

**KX033-4S**

Series



## ทำงานไว สมดุลดี ลุยงานอย่างมั่นใจ

รถขุดยอคนิยมออกแบบใหม่ ให้ตอบโจทย์ความต้องการใช้งาน  
สะดวกสบายยิ่งขึ้น มาพร้อมช่วงการทำงานยาวพิเศษ  
รองรับการทำงานหลากหลาย และการออกแบบส่วนท้าย  
เพื่อการทำงานที่สมดุล จึงลุยงานได้อย่างมั่นใจ

## ใหม่ 4 จุดเปลี่ยน

บานไม่สะดุด คันเดียวจบ  
ตอบโจทย์การใช้งาน

### วาล์วสลับคอนโทรล

เลือกปรับโหมดการทำงาน  
ได้อย่างสะดวก ตามความ  
ถนัดของผู้ขับ โดยไม่ต้อง  
ลงจากตัวรถ

### หลังคา Sun Roof

พัฒนาให้เก็บแสงมากขึ้น  
ช่วยลดแสงที่ส่องผ่านและเพิ่ม  
ความสบายในการทำงาน

### ไฟส่องสว่าง LED ทั้ง 3 ดวง

สว่างชัดเจนทั่วหน้างาน  
เพิ่มทัศนวิสัยยามค่ำคืน  
ลุยงานต่อเนื่อง  
ไม่มีสะดุด

### ชุดแป้นเหยียบ แบบไฮดรอลิก

เหยียบยาวขึ้น เหยียบได้  
นุ่มนวลขึ้น ลดความเมื่อยล้า  
ระหว่างทำงาน

## เร็วกว่า

ทำงานราบรื่น ได้งานไว  
เดินเครื่องเต็มประสิทธิภาพ

### เครื่องยนต์ Direct Injection (ไดเรกต์อินเจคชั่น)

เครื่องยนต์ 3 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ 27.5 แรงม้า  
รอบเครื่องยนต์สูงสุด 2,200 รอบ/นาที

### ปั๊มไฮดรอลิกสมรรถนะสูง

คำนวณการฉีดจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกไปยังชิ้นส่วนต่าง ๆ อย่างแม่นยำ  
เหมาะสมกับการทำงาน จึงทำงานได้ราบรื่น และรวดเร็ว

### ตอบโจทย์การทำงานสมบุกสมบัน

ชุดลูกกลิ้งดินตะพาบ 4 ลูก ลดแรงกระแทกจากการทำงาน  
ที่สมบุกสมบัน ยืดอายุการใช้งานของดินตะพาบ





# ยาวกว่า

ช่วงแขนยาวพิเศษ  
ตอบโต้ห้รหน้างานที่หลากหลาย



## โดดเด่นด้วยช่วงการทำงานยาวพิเศษ

ออกแบบให้มีช่วงการทำงานที่รองรับการทำงานที่หลากหลายด้วย

- ระยะขุดสูงสุด 4,970 มม.
- ระยะขุดตักสูงสุด 2,850 มม.
- ระยะทะลุสูงสุด 3,110 มม.
- ระยะทะลุสูงสุด 3,550 มม.



## ห้องเครื่องด้านหลังฝาแบบเปิดข้าง

ง่ายต่อการบำรุงรักษาประจำวัน ดูแล และตรวจเช็คได้สะดวกรวดเร็ว

# พร้อมกว่า

ทำงานอย่างมืออาชีพ  
ด้วยนวัตกรรมเฉพาะ  
รถขุดคูโบต้า



## s:UU Auto Idle

ลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 4 วินาที และจะปรับเป็นปกติเมื่อมีการทำงาน ลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน และ ยืดอายุการใช้งาน



## s:UU Auto Shift

ปรับแรงบิดอัตโนมัติ เมื่อชุดเกนชุดรับน้ำหนักในปริมาณมาก ช่วยควบคุมอัตราความเร็วคงที่และการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกได้ดียิ่งขึ้น

# สบายกว่า

ทำงานได้ต่อเนื่อง  
ตลอดวัน



- 1 ห้องโดยสารกว้างขวาง**  
ลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน
- 2 เบาะนั่งสปริงและพนักพิง**  
สามารถปรับเพื่อให้งานกับสรีระของผู้ขับ
- 3 ระบบกระจายความเย็น**  
ทั้งด้านหน้าและหลัง เย็นสบาย ทำงานได้ทั้งวัน
- 4 เครื่องเล่นเพลง**  
สามารถเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth และช่องเสียบ USB
- 5 จุดชาร์จไฟ 12 โวลต์**  
เพิ่มความสะดวกในการชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น พัดลม ลำโพง วิทยุ เป็นต้น
- 6 หน้าจอดิจิทัล**  
บริเวณด้านหน้า ทำให้ผู้ขับอ่านค่าได้ง่ายขึ้น



**ระบบคูโบต้าปัญญาประดิษฐ์ (KIS)**  
เชื่อมต่อการทำงานและจัดการเครื่องจักรอย่างมืออาชีพ



## ระบบสามารถแจ้งเตือนการโจรกรรม

หากเครื่องจักรกำลังออกนอกพื้นที่การทำงานหรือนอกขอบเขตที่กำหนด  
(หมายเหตุ : ระบบจะไม่สามารถส่งสัญญาณแจ้งเตือนได้หากมีการดับเครื่องยนต์เกินกว่า 1 เดือน)



## รายงานความเคลื่อนไหวของเครื่องจักร

ทั้งพื้นที่การทำงาน เส้นทางการทำงาน ชั่วโมงการทำงาน และสถานะของเครื่องยนต์  
(หมายเหตุ : การบอกพิกัดการทำงาน การเคลื่อนไหวขึ้นอยู่กับอัตราความเร็วของเครื่องจักรหรือความเร็วของอินเทอร์เน็ต)



## แจ้งเตือนการบำรุงรักษา

พร้อมตรวจสอบรายการอะไหล่ตามระยะและสถานะแบตเตอรี่ได้





ข้อมูลจำเพาะ รถขุดคูโบต้า KX033-4S

| KX033-4S                                        |  |  | KX033-4S (AC)                     |  |                        |
|-------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------|--|------------------------|
| ข้อมูลทั่วไป                                    |  |  |                                   |  |                        |
| ชนิด                                            |  |  | ห้องโดยสารแบบเปิดโล่ง             |  | ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ |
| ชุดสายต่ออุปกรณ์เสริม                           |  |  | มี                                |  | มี                     |
| น้ำหนักกร                                       |  |  | 3,310                             |  | 3,470                  |
| น้ำหนักขณะใช้งาน (น้ำหนักผู้ใช้งาน 75 กิโลกรัม) |  |  | 3,385                             |  | 3,545                  |
| โครงสร้างของห้องโดยสาร                          |  |  | 4 เสา-ROPS / FOPS                 |  | Cab                    |
| ไฟส่องสว่าง                                     |  |  | LED                               |  | LED                    |
| วาล์วสลับคอมโพส                                 |  |  | มี                                |  | มี                     |
| ระบบเครื่องยนต์                                 |  |  |                                   |  |                        |
| รุ่น                                            |  |  | D1803-M-DI-E2-BH-TH1              |  | D1803-M-DI-E2-BH-TH2   |
| ปริมาณการบริโภค                                 |  |  | ดีเซลลิตร (ml) หรือ ซีซี (cc)     |  | 1,826                  |
| กำลังเครื่องยนต์                                |  |  | แรงม้า HP (ที่ 1500rpm)           |  | 27.5 (20.5)            |
| รอบพัด                                          |  |  | รอบต่อนาที (rpm)                  |  | 2,200                  |
| ความเร็วรอบต่อชั่วโมง                           |  |  | ลิตร (L)                          |  | 46.8                   |
| ขนาดของตัวรถ                                    |  |  |                                   |  |                        |
| ความยาวรวม                                      |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 4,750                  |
| ความสูงรวม                                      |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 2,480                  |
| ความกว้างรวม (ขอบบนและขอบล่าง)                  |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 1,545                  |
| ช่วงการทำงาน                                    |  |  |                                   |  |                        |
| ระยะขุดสูงสุด                                   |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 4,970                  |
| ระยะขุดใกล้สุด                                  |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 5,210                  |
| ระยะขุดใกล้สุด (ระดับพื้นดิน)                   |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 5,100                  |
| ระยะขุดลึกสุด                                   |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 3,110                  |
| ระยะขุดตื้นสุด                                  |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 2,850                  |
| ระยะขุดสูงสุด                                   |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 3,550                  |
| ความเร็วในการหมุน                               |  |  | รอบต่อนาที (rpm)                  |  | 8.6                    |
| มุมการหมุนของบูม (ซ้าย / ขวา)                   |  |  | องศา (degree)                     |  | 70 / 48                |
| ระบบไฮดรอลิก                                    |  |  |                                   |  |                        |
| ยี่ห้อปั๊มไฮดรอลิก                              |  |  | Kayaba                            |  |                        |
| ประเภทปั๊มไฮดรอลิก                              |  |  | One pump with Load sensing system |  |                        |
| อัตราไหลสูงสุดของปั๊มไฮดรอลิก                   |  |  | ลิตรต่อวินาที (LPM)               |  | 92.4                   |
| แรงดันบนพื้นดิน (พร้อมผู้ขับ)                   |  |  | กิโลกรัม/ตร.ซม. (kg/cm²)          |  | 0.308                  |
| แรงดันสูงสุด                                    |  |  | กิโลกรัม/ตร.ซม. (kg/cm²)          |  | 249.8                  |
| แรงดันสูงสุดเมื่อเชื่อมกับอุปกรณ์เสริม          |  |  | เมกะปาสกาล (Mpa)                  |  | 20.6                   |
| ระบบขับเคลื่อน                                  |  |  |                                   |  |                        |
| ชนิดของเครื่องยนต์                              |  |  | เครื่องยนต์ดีเซล                  |  |                        |
| ความเร็วในการขุดสูงสุด (ที่เกียร์ / เกียร์เร็ว) |  |  | กิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/h)         |  | 2.7 / 4.7              |
| จำนวนลูกสูบ / ไซ                                |  |  | ชิ้น (pcs)                        |  | 4                      |
| ความยาวขั้นเครื่องยนต์                          |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 2,100                  |
| ความกว้างขั้นเครื่องยนต์                        |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 300                    |
| หัวขุด (บู๊ท)                                   |  |  |                                   |  |                        |
| ขนาดความกว้างของบู๊ท (รวมใบมีดด้านข้างบู๊ท)     |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 550                    |
| ขนาดความกว้างของบู๊ท (ไม่รวมใบมีดด้านข้างบู๊ท)  |  |  | ดีเซลลิตร (mm)                    |  | 500                    |
| ปริมาณการขุดของบู๊ท                             |  |  | ลูกบาศก์เมตร (m³)                 |  | 0.110                  |



เหมาะสำหรับผู้รับเหมา งานก่อสร้างทั่วไป ผู้รับจ้างขุดดิน ที่ต้องการรถขุดสมรรถนะสูง ตอบโจทย์การทำงานได้ไว

- ประสิทธิภาพที่ เก่งเหนือใคร
- งานรื้อถอนและทำลาย
- ขุดเจาะหรือค้ำเสาเข็ม
- ขุดพุดตัง (ฐานราก)
- ปรับปรุงพื้นที่ ดักเศษวัสดุก่อสร้าง
- ขุดร่องวางท่อประปา (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 60 – 80 ซม.) หรือสายไฟ



เหมาะสำหรับเกษตรกรเจ้าของสวนผลไม้ เจ้าของแปลงไม้ เจ้าของโรงงานแปรรูปไม้ หรือผู้รับจ้างปรับพื้นที่แปลงและวางระบบน้ำ

- ขุดหลุมปลูก ขุดตอไม้ หรือปรับหน้าดิน
- ขุดร่องน้ำ คลองไส้ไก่ บ่อนขนาดเล็ก
- บั่นโคก ยกร่อง ทำคอนกรีต
- ขุดบึงและปรับพื้นที่

อุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถขุดคูโบต้า



**หัวเจาะไฮดรอลิก (Side Type Hydraulic Breaker)**

- แข็งแรง ทนทาน
- มีระบบสะสมแรงดัน
- มีวาล์วระบายอากาศ ช่วยป้องกันฝุ่นจากภายในหัวเจาะ
- ชิ้นส่วนน้อย ดูแลรักษาง่าย



**หัวเจาะไฮดรอลิก (Top Mount Type Hydraulic Breaker)**

- เพิ่มแรงทงพลัง เสริมหลัก
- ขุดหัวน้ำทั้งสแตน เจาะหลุมได้ลึก
- ชิ้นส่วนภายในใช้งานได้นาน
- ปรับองศาการเจาะได้ตามการใช้งาน
- มีชุดตัวสับกลับ สดการไหลของแก๊สไฮดรอลิก



**หัวเจาะสว่าน (Auger)**

- ทนทาน ใช้งานสะดวก
- ขุดหัวน้ำทั้งสแตน เจาะหลุมได้ลึก
- หัวเจาะสว่านช่วยประหยัดเวลา
- หัวเจาะสว่านช่วยประหยัดเวลา



**ข้อต่อเปลี่ยนอุปกรณ์ต่อพ่วง (Manual Quick Coupler)**

- ช่วยถอดเปลี่ยนอุปกรณ์ต่อพ่วงได้รวดเร็วและคล่องตัว
- เหมาะกับการทำงานหลายรูปแบบ และมีอุปกรณ์ต่อพ่วงมากกว่า 1 ชิ้น



**บักเก็ตหน้าแคบ 25 เซนติเมตร (Narrow Bucket)**

- แข็งแรง ทนทาน ด้วยเหล็กคุณภาพ
- ตอบโจทย์งานขุดวางท่อขนาดเล็กผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 30 ซม.

บริการหลังการขายและสินเชื่อเพื่อมืออาชีพ



**รับประกันคุณภาพ 2 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง**

รถขุดคูโบต้ารับประกันคุณภาพ 2 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)



**รับประกันอุปกรณ์ต่อพ่วง 1 ปี**

มั่นใจด้วยการรับประกันคุณภาพอุปกรณ์ต่อพ่วงระยะเวลา 1 ปี



**แพ็คเกจดูแลรักษา**

ภายใน 2 ปี หรือ 2,000 ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) ฟรี ค่าแรง, ค่าเดินทางช่าง, ค่าอะไหล่บำรุงรักษาตามรายการที่บริษัท กำหนด



**9 แคร่**

ตรวจเช็คตามระยะรถขุดฟรี 9 ครั้ง ภายใน 2 ปี หรือ 2,000 ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) นับจากวันที่ส่งมอบรถฟรี ค่าแรง, ค่าเดินทางช่าง



**คูโบต้า เซอร์วิส แคร่**

บริการตรวจสอบเช็ครถขุดคูโบต้าที่พินะยะรับประกันฟรี และรับส่งอะไหล่ตามรายการที่บริษัท กำหนด



**สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง**

สามารถผ่อนชำระสินค้าคูโบต้าผ่านบริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด



**สมาคมตัวแทนรถขุดคูโบต้า**

บริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้าและเจ้าหน้าที่สยามคูโบต้า ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



**อะไหล่แท้คูโบต้า คู่ค้า ทนทาน**

เพียบพร้อมและครอบคลุม กว่า 20,000 รายการ สามารถซื้อที่ร้านตัวแทนจำหน่ายสยามคูโบต้า และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store



**โรงเรียนสอนขับรถขุดคูโบต้า**

พัฒนากิจการช่างขับรถขุดด้วยหลักสูตรทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ เพื่อให้สามารถใช้งานรถขุดคูโบต้าได้อย่างถูกต้องปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ



**สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747**

ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการตั้งแต่ 7:00 – 19:00 น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุด



**การันตีมาตรฐานบริการระดับโลก**

ด้วยรางวัล GOLD AWARD จากเวทีระดับโลก STEVIE® AWARD 2026

